



POZNÁMKY:

- KARI síť je kreslená a kótovaná v rozměrech pro vložení, stykování jejích dílů bude přesahem min. 200 mm. V tabulce je v celkové potřebě plochy sítě zahrnut prořez 10%.
- Rozměry a poloha výztuže jsou kótovány do osy prutů.
- Kóty jsou uvedeny v mm.
- Jmenovité krytí je 60mm, minimální krytí 50 mm.

BETONY

PODKLADNÍ BETON..... C12/15-XA1
ZÁKLAD C25/30-XA1, XC4, XF3

OCEL

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100..... B 500B
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KUBATURY

BETON VIZ VÝKRES č.6 - TABULKA
OCEL +5% VIZ VÝKRES VÝZTUŽE
277,1 x 1,05 = 291 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

TABULKA VÝZTUŽE						
č.prvku	profil [mm]	délka[m]	šířka[m]	počet ks	celková délka prutů [m]	
					10 505	
					R8	R10
S	R8	9,80	1.50	2	0.00	0.00
1	R10	1,75	— — —	44	0.00	84.70
2	R10	2,60	— — —	8	0,00	22.9
3	R10	2,00	— — —	8	0,00	17.6
4	R10	2,05	— — —	8	0,00	18.0
5	R10	1,60	— — —	4	0,00	7.04
6	R8	0,75		30	24.75	
celková délka (plocha)				m (m2)	24.8	150.3
jednotková hmotnost				kg/m;m2	0,395	0,617
celková hmotnost profilu				kg	9.8	92.7
hmotnost celkem				kg	277.1	

STAVBA:

Oprava propustků v km 5,755, km 6,866 a km 7,231
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o.			D18029	06/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřitko:	1:25
OBJEKT:			Formát:	4xA4
SO 201 Propustek v km 5,755			Část:	Paré:
VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADU			E.1	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
			7	